

Auch, le 22 novembre 2012

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Au cours du mois d'octobre 2012, 2 personnes ont perdu la vie sur les routes du Gers, chiffre identique à celui d'octobre 2011.

Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en baisse par rapport à octobre 2011 :  
- 8 accidents corporels (13 accidents en octobre 2012 contre 21 en octobre 2011) et - 4 blessés (23 blessés en octobre 2012 contre 27 en octobre 2011)

Sur les 10 premiers mois de l'année, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en forte baisse (-18,8 % pour les accidents et - 11,3 % pour les blessés) par rapport à la même période en 2011. Par contre, le nombre de tués est en hausse : + 2 ( 21 tués fin octobre 2012 / 19 tués fin octobre 2011).

Il convient de ne pas relâcher notre vigilance.

En période automnale, la luminosité est globalement plus faible, quelle que soit l'heure de la journée, et nous sommes parfois confrontés à des mauvaises conditions météorologiques. Il faut donc s'assurer en permanence de bien voir et d'être bien vu.

Tout l'environnement devient moins perceptible, notamment les piétons souvent vêtus de sombre ou les cyclistes parfois mal éclairés. La mauvaise visibilité due aux conditions atmosphériques (pluie, brouillard...) diminue la vigilance, accentue la fatigue et affecte la capacité de réaction du conducteur.

**Pensez à allumer les feux de croisement dès que la luminosité est insuffisante.**

En cas de brouillard, réduisez progressivement votre vitesse, augmentez la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède, allumez vos feux de croisement et antibrouillard. Pensez à la règle des 3 V : Visibilité de 50 mètres, Vitesse à 50 km/h et Véhicule devant vous à 50 mètres minimum.

### Conseils pour les piétons et cyclistes :

Portez des vêtements clairs et utilisez des dispositifs lumineux ou réfléchissants pour être bien vu par les autres usagers de la route.

Rappel pour les cyclistes : le port du gilet de sécurité est obligatoire la nuit pour tout conducteur (ou passager) d'un cycle circulant hors agglomération, et le jour, lorsque la visibilité est insuffisante. Il est vivement recommandé en toutes circonstances.

